

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД  
УПРАВА ЈП ЕПС  
Балканска 13  
Број: 12.01.96891/24-20  
Београд, 02-09-2020  
[www.epc.rs](http://www.epc.rs)

Управа ЕПС

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020), Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА  
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ  
Бр 21.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

**ПИТАЊА**

1. Наручилац је у Конкурсној документацији објављеној на Порталу јавних набавки 24.08.2020, на страни 28 од 111 прописао елементе критеријум за вредновање понуда према следећем:

- Рок извршења Услуга (у месецима) – највише 20 пондера (П2);
- Техничке, технолошке и еколошке предности и заштита животне средине – највише 10 пондера (П3).

Број пондера за рок извршења услуга (П2)

За сваки месец за који је понуђени рок (ПР) краћи од максималног рока од 6 (шест) месеци (МР), додељује се по 4 пондера, а највише 20 пондера за понуђени рок једнак минимално прихватљивом року 1 (један) месец, према следећој формули:

$$П2 = (МР - ПР) \times 4$$

**Доказ: Образац понуде**

Појасните, да ли се у члан 8 став 1 модела уговора уписује понуђени рок који се вреднује као елементом критеријума, да ли ће и како наручилац дозволити учесницима у поступку да врше увид у поштовање понуђеног рока извршења услуге од за 1 месец, уколико уговор буде додељен понуђачу који је понудио рок извршења 1 месец?

Такође је чланом 8 став 5 модела уговора прописано:

Ако Пружаоц услуга не испуне обавезу о року, Корисник услуге ће му оставити примерен накнадни рок за испуњење, у ком случају ће Пружаоц услуга платити уговорну казну у висини одређеној овим Уговором.

Уговорна казна дефинисана је чланом 15 став 1 модела уговора:

У случају да својом кривицом не изврше о року уговорене Услуге, Пружалац услуга је дужан да плате Кориснику услуге уговорну казну, у износу од 0,2% од цене из члана 2. став 1. овог Уговора, односно ако је предмет обавезе дељив и ако делимично извршење није противно циљу уговора, од вредности неизвршених услуга, за сваки започети дан кашњења, у максималном износу од 10% од цене из члана 2. став 1. овог Уговора без пореза на додату вредност.

**Појасните да ли ће наручилац у случају непоштовања уговореног рока наплатити од пружаоца услуга уговорену у кумулативу казну 0,2% од цене дневно у максималном износу до 10% и у случају раскида уговора због кашњења наплатити средство обезбеђења за добро извршење посла? Да ли су ове одредбе уговора које дефинишу пенале и гаранцију за извршење уговорних обавеза кумулативно наплативе у сагласности са Законом о облигационим односима? Ако нису измените садржину модела уговора?**

(Ц) Број пондера за техничке, технолошке и еколошке предности и заштиту животне средине (ПЗ)

По основу техничких и технолошких предности понуде, као и еколошких предности и заштите животне средине, до 10 додатних пондера ће бити додељено понуђачима који ће за пружање Услуга у друмском транспорту користити искључиво:

1. Возила за редован превоз старости до 6 година (на дан подношења понуде), који имају моторе најмање Еуро 5 емисионе класе – 5 пондера;
2. Возила за вангабаритни (ванредни) превоз старости до 6 година (на дан подношења понуде), који имају моторе Еуро 6 емисионе класе – 5 пондера.

**Доказ: ЦОЦ или Потврда произвођача за еуро норму мотора за возила са мотором ЕУР 5 и ЕУР 6 емисионе класе за сва возила захтевана као услов техничког капацитета: 4.2 Додатни услови за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. ЗЈН, тачка 8, услов 8.1. и 8.2.**

**Указујемо да сте неосновано дали предност понуђачима који нуде редовни превоз возилима са најмање ЕУРО 5 емисионом класом прописујући максималних 5 пондера по овом основу, а за вангабаритни транспорт захтевате возила са ЕУРО 6 емисионом класом, нејасни су мотиви наручиоца зашто за оба транспорта не захтева највиши ниво стандарда заштите животне средине без обзира на врсту превоза, што би могло бити логично, захтевамо да наручилац заузме идентичан став у погледу екологије без обзира на врсту превоза?**

**2. Образац понуде не садржи простор да понуђач искаже да ли и колико возила са којима ће обављати габаритни и вангабаритни превоз располажу са најмање ЕУРО 5 и Најмање ЕУРО 6 емисионом класом мотора. Допуните Образац понуде да би исти садржао законом и правилником што је прописано?**

У конкурсној документацији Образац понуде није сачињен у складу са Правилником о обавезним елементима конкурсне документације и начину доказивања испуњености услова, члан 10 који прописује тако да попуњен од стране понуђача садржи: предмет, цену и остале податке које наручилац сматра релевантним за закључење уговора и податке о проценту укупне вредности који ће бити поверен подизвођачу. Чланом 104 став 1 тачка 10) прописано је да се у Записник са отварања понуда уносе подаци из понуде који су одређени као елементи критеријума и који се могу нумерички приказати.

3. Чланом 63 став 5 прописано је:

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију **осам или мање дана пре истека рока за подношење понуда**, наручилац једужан да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

**Имајући у виду да сте мењали и допуњавали конкурсну документацију 31.08.2019. године, у 18:07 сати објава на порталу јавних набавки што је 8 дана пре истека рока за подношење понуда (подношење понуда 08.09.2020) и да су измене нужне и након ових указивања дужни сте да продужите рок за достављање понуда.**

**Сходно наведеном молимо наручиоца да измени и допуни конкурсну документацију и да у предметном поступку продужи рок за подношење понуда и објави Обавештење о истом, како би понуђачи могли да поднесу благовремене и прихватљиве понуде.**

## **ОДГОВОРИ:**

1. Да, у модел уговора члан 8. став 1. биће уписан понуђени рок извршења услуге који ће понуђач уписати у Образац понуде што је и наведено као доказ за пондерисање наведеног критеријума.

Понуђачу је у интересу да понуди рок извршења услуге у коме могу уредно да изврше уговорену обавезу, у противном Наручилац – Корисник услуге ће применити одредбе које се односе на уговорну казну и накнаду штете у складу са уговором и Законом о облигационим односима.

Наручилац ће поступити у складу са чланом 110. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015) и после доношења одлуке о додели уговора омогућити понуђачима из предметног поступка јавне набавке да изврше увид у документацију о спроведеном поступку.

2. Наручилац – Корисник услуге ће поступити управо онаком како је наведено у члану 8. став 5. и став 6. „Ако Пружаоц услуга не испуне обавезу о року, Корисник услуге ће му оставити примерен накнадни рок за испуњење, у ком случају ће Пружаоц услуга платити уговорну казну у висини одређеној овим Уговором.

Ако Пружаоц услуга не испуне обавезу ни у накнадном року, Корисник услуге ће реализовати своја права из банкарске гаранције за добро извршење посла.“ и у складу са чланом 15. уговора.

Уговорна казна због задоцњења не може бити активирана нити се може тражити њена исплата након раскида уговора, јер то једно друго искључује. Остварење права на уговорну казну за случај закашњења у испуњењу уговора подразумева да поверилац прими испуњење обавезе и без одлагања саопшти дужнику да задржава своје право на уговорну казну у смислу чл. 273. ст. 5. ЗОО.

Наручилац сматра да нема места измени модела уговора у вези питања заинтересованог лица.

3. Наручилац не прихвата сугестију заинтересованог лица и остаје при захтевима у конкурсној документацији у вези дефинисаног критеријума за доделу уговора у ставу (Ц) Број пондера за техничке, технолошке и еколошке предности и заштиту животне средине (ПЗ), из следећих разлога:

Наручилац је у тачки 1. Возила за редован превоз старости до 6 година (на дан подношења понуде), који имају моторе најмање Еуро 5 емисионе класе – 5 пондера, одредио као критеријум „имају моторе најмање Еуро 5 емисионе класе“, што подразумева да возила могу да имају и моторе Еуро 6 емисионе класе и сматра да би усвајањем сугестије заинтересованог лица било поштравање критеријума. На овај начин више понуђача има могућност да добије пондере по основу дефинисаног критеријума.

Наручилац је узео у обзир и тренутно важеће законе у Србији по основу којих је омогућен увоз нових возила са EURO 5 моторима, ако им се не мења намена у Србији, што значи да нова возила могу имати EURO 5 и EURO 6 стандард.

4. Обзиром да је као Доказ на основу кога ће се вршити додела пондера наведено: „Доказ: ЦОЦ или Потврда произвођача за еуро норму мотора за возила са мотором ЕУР 5 и ЕУР 6 емисионе класе за сва возила захтевана као услов техничког капацитета: 4.2 Додатни услови за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. ЗЈН, тачка 8, услов 8.1. и 8.2. „, тј. Наручилац није предвидео да доделу пондера по овом критеријуму врши на основу изјашњења о броју возила у Обраци понуде, Наручилац не прихвата сугестију заинтересованог лица. У члану 104 став 1 тачка 10) Закона стоји „и који се могу нумерички приказати“, сматрамо да би нумеричко уписивање броја возила у образац понуде била само изјава а да је прави доказ ЦОЦ или Потврда произвођача за еуро норму мотора за свако возило понаособ.

Понуђачи могу у складу са чланом 110. Закона након доношења Одлуке извршити увид у документацију и на тај начин се упознати са понудама свих понуђача.

5. Наручилац је Шесту измену конкурсне документације објавио 31.08.2020. год. 18:07 часова и 01.09.2020. објавио Обавештење о продужењу рока за подношење понуда. Наручилац је имајући у виду да измене конкурсне документације нису такве да захтевају додатно време за припрему понуде као нови рок за подношење понуда одредио 10.09.2020. год.

  
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ  
ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020)